

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Ekonomika transportu		Kod 1010614281010612393
Kierunek studiów Transport drogowy i logistyka	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 4 / 8
Ścieżka obieralności/specjalność -	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna	
Godziny Wykłady: 10 Ćwiczenia: 8 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 2
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 2 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
dr hab. Agnieszka Merkisz-Guranowska email: agnieszka.merkisz-guranowska@put.poznan.pl tel. 61 647 59 58 Wydział Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		dr inż. Wojciech Karpiuk email: wojciech.karpiuk@put.poznan.pl tel. 61 665 27 05 Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student ma podstawową wiedzę na temat zjawisk ekonomicznych, w tym mechanizmu rynkowego i specyfiki podejmowania decyzji gospodarczych przez podmioty rynkowe
2	Umiejętności:	Student potrafi kojarzyć i integrować uzyskane informacje, analizować zjawiska zachodzące w otoczeniu, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie
3	Kompetencje społeczne	Student potrafi samodzielnie pracować, wyszukiwać informacje w literaturze, zna zasady dyskusji i pracy w grupie
Cel przedmiotu: Pogłębienie wiadomości z zakresu specyfiki funkcjonowania sektora transportowego oraz zachowania przedsiębiorstw transportowych i ekonomiki ich działania		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. Zna podstawowe pojęcia ekonomiczne związane z ekonomiką funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych - [K1A_W11] 2. Zna typy strategii przedsiębiorstw funkcjonujących w gospodarce rynkowej ze szczególnym uwzględnieniem specyfiki sektora transportu - [K1A_W11] 3. Zna specyfikę funkcjonowania podmiotów transportowych na rynku - [K1A_W21] 4. Zna zasady regulujące funkcjonalność ekonomiczną przedsiębiorstw sektora transportowego z uwzględnieniem podziału na różne gałęzie transportu - [K1A_W11] 5. Zna metody obliczania wybranych grup kosztów odnoszących się do przedsiębiorstw sektora transportowego - [K1A_W11]		
Umiejętności:		
1. Umie scharakteryzować modele konkurencji w sektorze transportowym - [K1A_U01] 2. Umie analizować strategie przedsiębiorstw na rynku transportowym i interpretować ich działania - [K1A_U06] 3. Umie interpretować zjawiska zachodzące w sektorze transportowym w kontekście ich wpływu na rozwój sektora - [K1A_U01] 4. Umie analizować grupy kosztów występujące w przedsiębiorstwach zajmujących się usługami transportowymi - [K1A_U09] 5. Umie w sposób obliczeniowy dokonać wyboru korzystnego zakupu środka transportowego - [K1A_U16] 6. Umie amortyzować środki transportowe - [K1A_U16]		
Kompetencje społeczne:		

- | |
|--|
| <p>1. Ma świadomość znaczenia funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych dla realizacji potrzeb społecznych i funkcjonowania gospodarki jako całości - [K1A_K02]</p> <p>2. Potrafi samodzielnie rozwijać swoją wiedzę w zakresie ekonomiki funkcjonowania sektora transportowego - [K1A_K01]</p> <p>3. Zdobytą wiedzę potrafi zastosować do celów praktycznych w odniesieniu do działalności przedsiębiorstw zajmujących się transportem. - [K1A_K03]</p> |
|--|

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

Wykłady - ocena aktywności studentów na wykładach.
 Ćwiczenia - ocena aktywności studentów na zajęciach.
 Wykłady - średnia uwzględniająca aktywność studentów w trakcie zajęć oraz pisemne zaliczenie z przerabianego materiału.
 Ćwiczenia- średnia uwzględniająca zadania wykonane przez studentów w trakcie zajęć oraz przedstawione prezentacje dotyczące omawianych zagadnień.

Treści programowe

Wykłady:

1. Podmioty rynku transportowego. Rodzaje podmiotów transportowych. Modele konkurencji na rynku transportowym.
2. Strategie na rynku transportowym. Podział strategii. Typowe strategie przedsiębiorstw transportu drogowego, sektora LTS i transportu lotniczego.
3. Wpływ na funkcjonowanie procesów regulacyjnych gospodarki.
4. Kooperacja i koncentracja kapitałowa w sektorze transportu (alianse strategiczne, fuzje, przejęcia)
5. Ekonomiczne problemy rozwoju przedsiębiorstw transportowych w Polsce w kontekście transformacji związanej z funkcjonowaniem na wspólnym rynku europejskim.
6. Perspektywy rozwoju rynku. Szanse i zagrożenia rozwoju rynków cząstkowych w sektorze transportowym.

Ćwiczenia:

1. Koszty w przedsiębiorstwach transportowych: Koszty, wydatki, nakłady - różnice. Struktura kosztów w transporcie. Koszty własne produkcji usług transportowych - obliczenia kosztów przewozu i kosztów jednostkowych pracy przewozowej. Efektywność obsługi transportowej, mechanizm ustępstw.
2. Ceny usług transportowych: Struktura procesu cenotwórczego usługi transportowej. Czynniki mające wpływ na wysokość cen usług transportowych. Sposoby ustalania cen - system umowy i taryfowy. Obliczanie opłat w zależności od stawek i taryf.
3. Najem środków transportowych: Obliczanie opłat za najem środków transportowych - ujęcie gałęziowe.
4. Zakup środków transportowych: Obliczanie kosztów zakupów środków transportowych m.in. na podstawie zakładanego dochodu przedsiębiorstwa transportowego, kosztów przeciętnych zmiennych wytworzenia produktu, stopy oprocentowania depozytów bankowych itp.
5. Amortyzacja w przedsiębiorstwach transportowych: Rodzaje amortyzacji. Pojęcie odpisów amortyzacyjnych. Sposoby naliczania odpisów amortyzacyjnych ? metoda liniowa i degresywna. Obliczanie czasu amortyzacji środków transportowych.

Literatura podstawowa:

1. Mindur M., Wzajemne związki i zależności między rozwojem gospodarki a transportem, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Warszawa 2004.
2. Ciesielski M., Szudrowicz A., Ekonomia Transportu, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 2001.
3. Stajniak M., Hajdul M., Folyński M., Krupa A., Transport i spedycja, Biblioteka Logistyki, Poznań 2005.

Literatura uzupełniająca:

1. Liberadzki B. (red), Mindur L., Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Warszawa -Radom 2006.
2. Marciszewska E.(red.), Pieriegiud J., Benchmarking and Best Practices in Transport Sector. , Oficyna Wydawnicza SGH, Warszawa 2009.
3. Skawińska E. (red.), Wybrane problemy ekonomii, ćwiczenia z zadaniami, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań 2003.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)
----------	--------------

1. Udział w wykładzie	15	
2. Utrwalenie treści wykładu	5	
3. Przygotowanie do zaliczenia	5	
4. Udział w zaliczeniu	2	
5. Przygotowanie do ćwiczeń audytoryjnych	5	
6. Udział w ćwiczeniach audytoryjnych	15	
7. Utrwalanie treści ćwiczeń/sprawozdanie	5	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	52	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	32	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1